



## COMMUNIQUE # 02 - Une nouvelle catégorie « *Démo* » et les *Classic* à 60 km/h

Les bonnes nouvelles tombent comme les feuilles en automne pour les *Legend Boucles de Spa*® 2014.

Après l'annonce voici quelques semaines de la date du 15 février et du retour pour quelques nouvelles *RT* dans la région de Bastogne (le centre de l'épreuve reste bien entendu à Spa !), nous sommes aujourd'hui en mesure de confirmer, en bonne collaboration avec le RACB, deux autres grandes nouveautés.

Tout d'abord, cela fera plaisir à beaucoup, l'augmentation de la moyenne pour les concurrents *Classic* qui passera de 50 à 60 km/h maximum. Une différence de 10 km/h qui transformera l'épreuve de balade à véritable challenge sportif.

Si la moyenne maximale pour la catégorie des *Legend* reste fixée à 80 km/h, ce qui est déjà assez musclé surtout avec les pneus neige imposés, l'autre grande nouveauté sera la création d'une catégorie « *Démo* ».

Cette dernière sera réservée à un maximum de quinze voitures sélectionnées sur base de photos et palmarès. Ces autos ayant marqué l'histoire des Boucles de Spa ou du Championnat du Monde des rallyes précéderont, en démonstration (sans chronométrage ni classement donc), les concurrents *Legend*. Elles ne rouleront pas sur la terre et n'effectueront pas la dernière boucle nocturne.

Voici les trois conditions principales d'admission dans la catégorie « *Démo* »

- La voiture ne peut pas être éligible en « *Classic* » ni en *Legend*.
- La voiture doit appartenir à la liste des sept Groupe B généralement interdites dans les épreuves Historic (Peugeot 205 T16, Audi Quattro Sport, MG Metro 6R4, Citroën BX 4TC, Ford RS200, Lancia Delta S4 ou Subaru Impreza Gr.B) ou être une Groupe A non WRC telle que les Lancia Delta Integrale, Escort ou Sierra Cosworth, BMW M3, Subaru Impreza 555, Mitsubishi Galant, Toyota Celica GT-Four,...)
- La voiture doit être aux couleurs d'usine d'époque ou dans la version à laquelle elle a participé jadis aux Boucles de Spa (exemple, l'Escort Cosworth Groupe A Bastos ex-Patrick Snijers rachetée par un Britannique, premier sélectionné)

## COMMUNIQUE # 02 - Une nouvelle catégorie « *Démo* » et les *Classic* à 60 km/h

Un maximum de quinze voitures seront sélectionnées. Les pilotes bénéficieront, bien entendu, d'un tarif d'engagement préférentiel. Les photos et demandes peuvent être envoyés à l'adresse [info@racspa.be](mailto:info@racspa.be). L'équipage devra posséder une licence (éventuellement d'un jour) et rouler en suivant les prescriptions de sécurité de la FIA.

Les engagements pour les catégories Classic et Legend seront ouverts sur le site [www.racspa.be](http://www.racspa.be) à partir de ce vendredi 1<sup>er</sup> novembre.

Nous vous tiendrons comme d'habitude informé au fil des semaines sur l'évolution de la liste d'engagés qui, comme chaque année, comptera bien entendu pas mal de grands noms des épreuves belges ou étrangères.

